

COVID-19

Rueda de Prensa – Argentina

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional, Las Américas

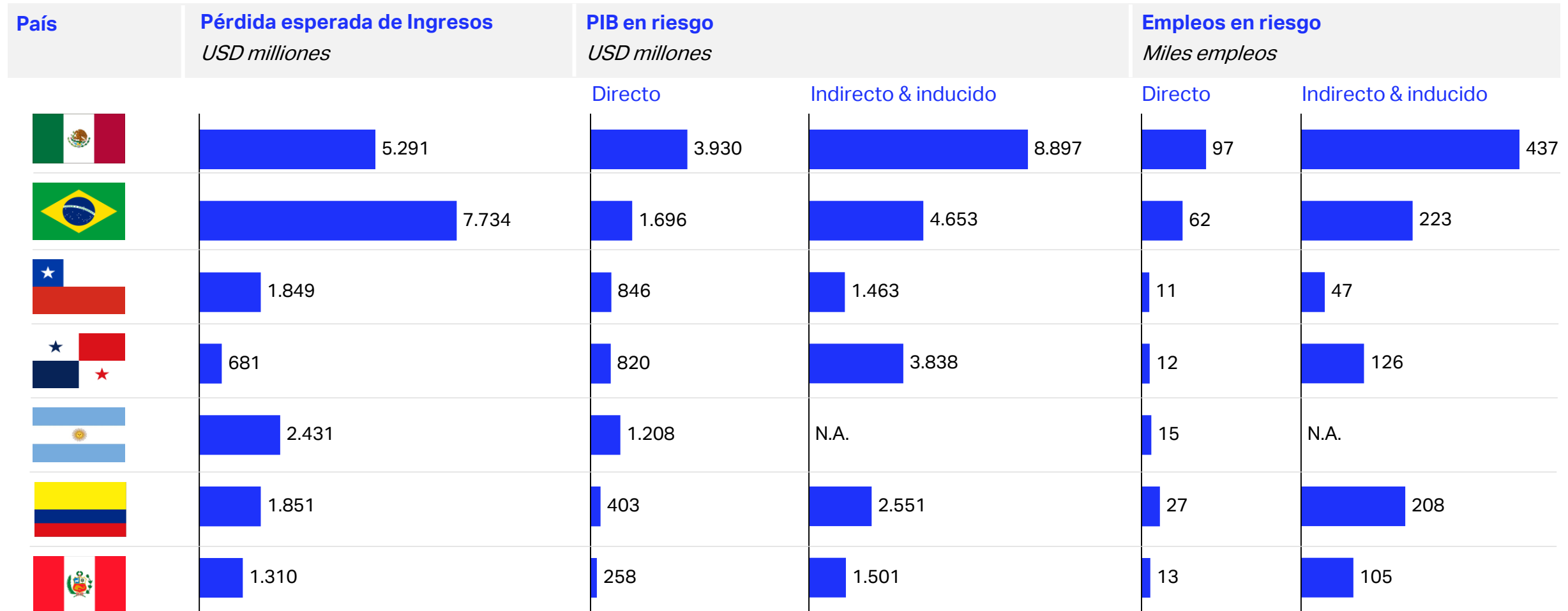


COVID-19 Impacto global – tráfico de pasajeros

Región de registro de la aerolínea	Var. en RPK* 2020 vs 2019	Ingresos \$ mil millones 2020 vs. niveles de 2019
Asia-Pacífico	-37%	-88
Norteamérica	-27%	-50
Europa	-46%	-76
Medio Oriente	-39%	-19
África	-32%	-4
América Latina	-41%	-15
Industria	-38%	-252

*RPK – ingresos kilómetros de pasajeros (revenue passenger kilometers en inglés)

Impacto Económico Estimado en América Latina



Impacto económico estimado en Argentina

País	Pérdida esperada de Ingresos <i>USD millones</i>	PIB en riesgo <i>USD millones</i>		Empleos en riesgo <i>Miles Empleos</i>	
		Directo	Indirecto e inducido	Directo	Indirecto e inducido
	2.431	1.208	N/A	15	N/A

- Se pronostica una **caída pronunciada** y que las restricciones de viaje duren **3 meses**. Posteriormente se espera una **recuperación gradual en el tercer y cuarto trimestre del año**.
- Se estima una pérdida de ingresos de **250 mil millones** de dólares en el mundo y **2.400 millones** de dólares (US) en Argentina.
- Se requiere **sostener la viabilidad de las aerolíneas** durante estos meses iniciales para que puedan llegar a la etapa de recuperación.

En América Latina & El Caribe

EL TRANSPORTE AÉREO APORTA...



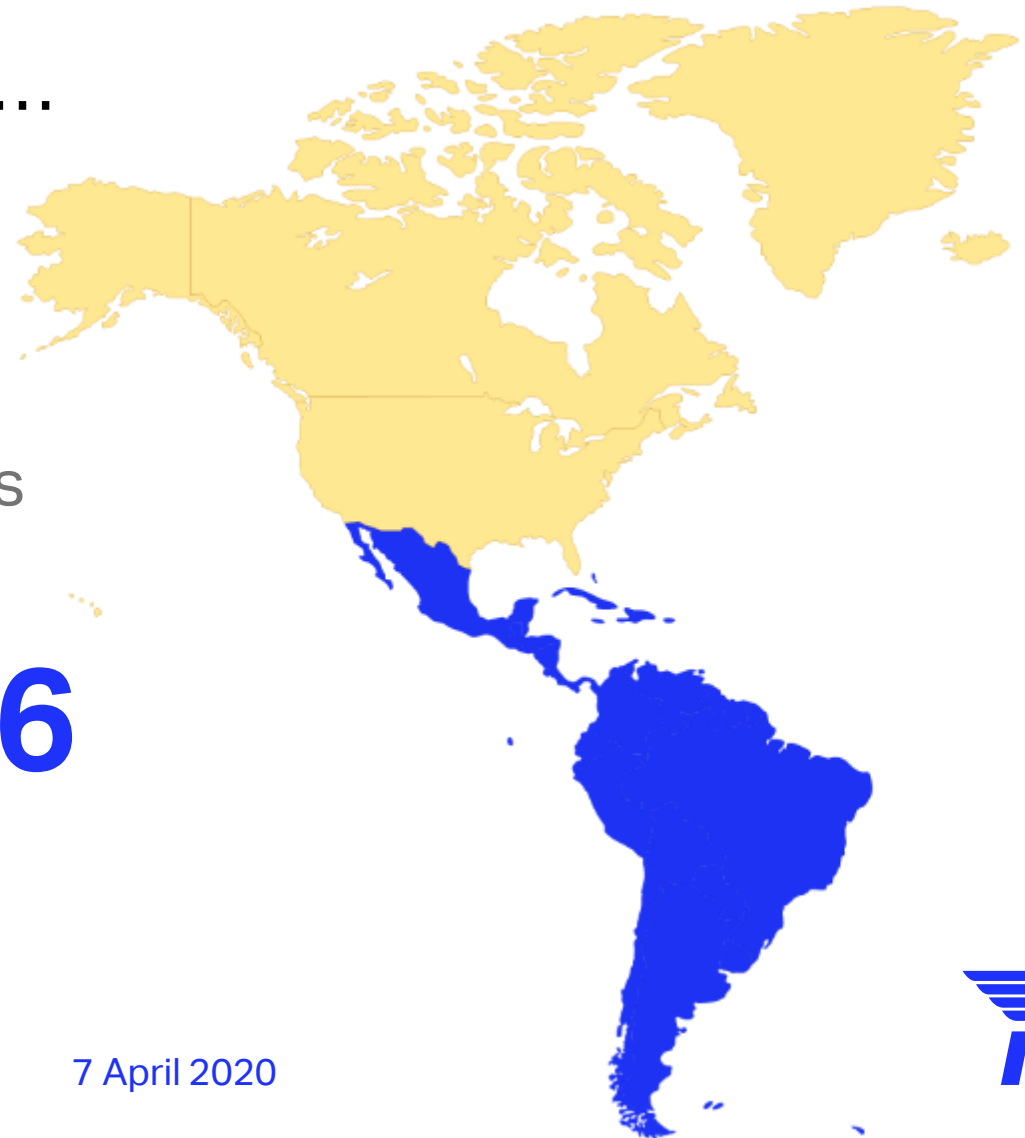
7.2

millones de empleos

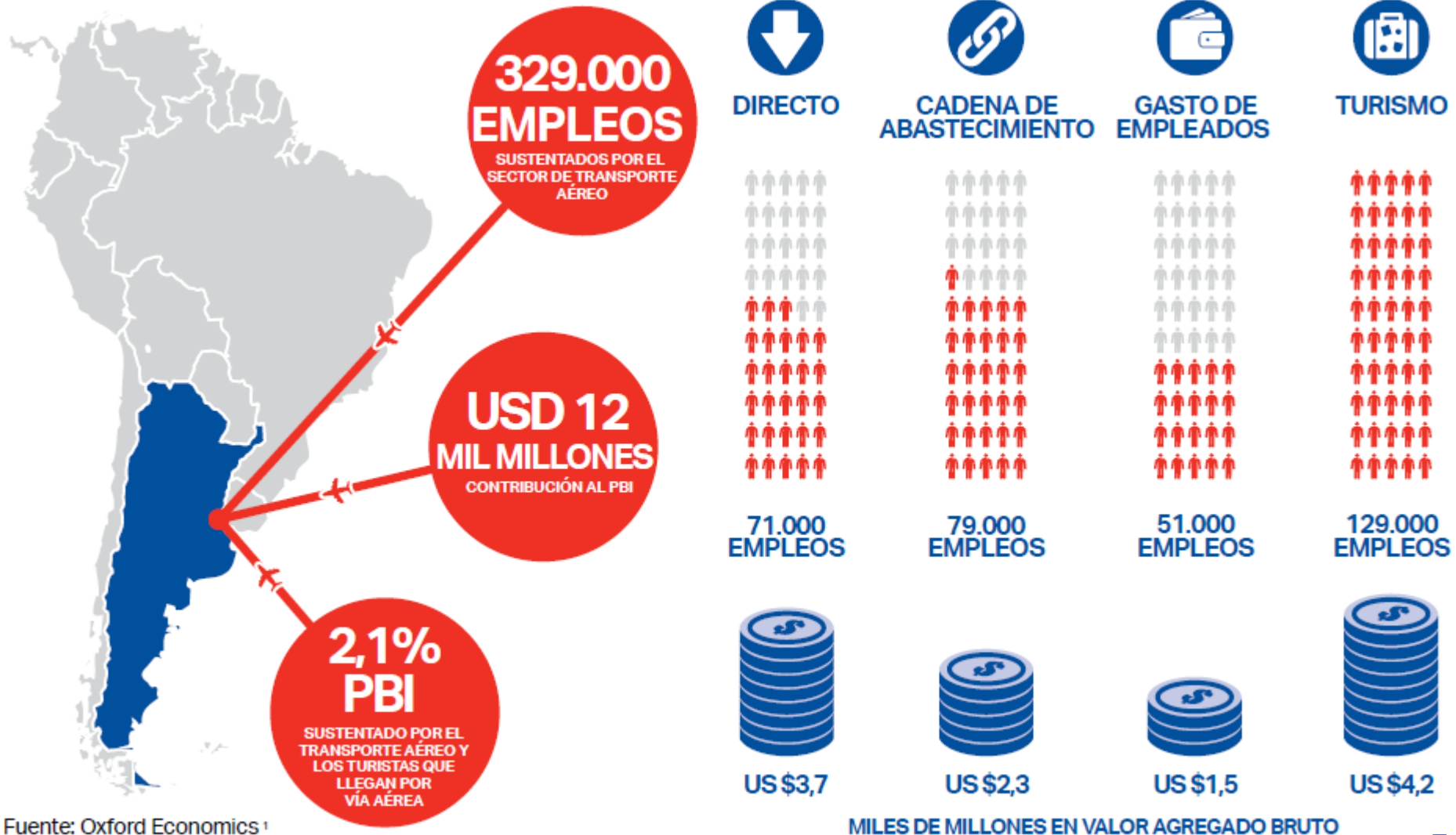


US\$156

mil millones al PIB



El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Argentina








Fuente: Oxford Economics¹



7 April 2020

Benchmark de medidas de apoyo global

País/Región	Medidas Anunciadas
Brasil 	<ul style="list-style-type: none">• Tasas diferidas del servicio de navegación aérea con vencimiento en marzo, abril, mayo, junio a septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2020 respectivamente.• Tasas de concesión aeroportuarias diferidas, pagaderas el 18 de diciembre de 2020.• Las aerolíneas pueden extender el período de reembolso de los boletos por 12 meses a partir de la fecha de compra .
Colombia 	<ul style="list-style-type: none">• Eliminación del cargo por estacionamiento de aeronaves.• Línea de crédito de US\$80 millones para empresas afectadas por la caída en el turismo.• Diferimiento para remitir el impuesto al turismo y el impuesto de valor agregado.
Estados Unidos 	<ul style="list-style-type: none">• Paquete de ayuda a aerolíneas por US\$ 61 mil millones
Singapur 	<ul style="list-style-type: none">• Ha emprendido medidas de alivio valoradas en S\$112 millones (USD 82 millones).• Incluyen reembolsos en los cargos aeroportuarios, asistencia a agentes de tierra y descuentos de alquiler en el aeropuerto de Changi.
Noruega 	<ul style="list-style-type: none">• El gobierno de Noruega está proporcionando una garantía de préstamo estatal condicional para la industria de aviación por un total de NKr6 mil millones (US \$ 533 millones).



Medidas de alivio que el Gobierno de Argentina puede considerar

- **Medidas financieras:** Líneas de crédito y paquetes de ayuda financiera. Apoyo financiero directo para las aerolíneas para compensar la reducción de ingresos y, por lo tanto, respaldar la liquidez.
- **Diferir obligaciones tributarias e impuestos sobre la renta:** Posponer la liquidación y/o pago de los impuestos y tasas de 2020.
- **Control sobre tasas y costos operativos:** Eliminar o congelar los pagos relacionados con el uso de la infraestructura aeroportuaria. Posponer la liquidación y/o pago de tasas aeroportuarias y de navegación aérea de 2020. Mantener la exoneración del pago de tasas protección al vuelo, operaciones y estacionamiento de aeronaves.
- **Flexibilización de la aplicación de las normas de protección al usuario:** Flexibilizar la aplicación de las normas respecto a gastos de compensación o multas generadas por posibles demoras y/o cancelaciones de vuelos. Permitir a las aerolíneas ofrecer a los pasajeros afectados posponer sus vuelos o entregar créditos (vouchers) de la misma aerolínea.

Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional Las Américas

cerdap@iata.org

www.iata.org



¿Preguntas?

